

**To:** (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl  
**From:** (10)(2e) - FMC  
**Sent:** Tue 5/26/2020 11:18:54 AM  
**Subject:** RE: Vraag over maatregelen COVID ivm CBR  
**Received:** Tue 5/26/2020 11:18:54 AM

Beste (10)(2e)

Dank voor je zeer spoedige reactie, heel fijn!

Uiteraard is het aan het CBR zelf om hier een passend protocol en hygiënemaatregelen voor te maken, maar ik wil je desondanks vragen om nog wat verder met ons mee te denken vanuit jouw expertise.

Wij zitten als eigenaar en opdrachtgever van het zbo CBR met het dilemma dat het CBR vanuit het gezondheidsrisico voor het CBR-personeel ervoor kiest om de T-examens nog niet te starten, terwijl er vanuit de sector druk wordt uitgeoefend om weer T-examens af te gaan nemen omdat er jongeren zijn die in afwachting van het examen niet verder kunnen met hun opleiding of niet kunnen starten met hun baan (en de sector dus ook nog geen inkomsten krijgt hiervoor).

Je geeft aan de opschorting van de T-examens goed te kunnen volgen. Kun je daar nog wat nader op ingaan? Welk aspect van deze casus maakt dat je opschorting logisch vindt? Heb je voorbeelden waarmee deze casus te vergelijken is? En hoe is daar gehandeld met in achtname van de rijksbrede richtlijnen?

Alvast weer veel dank, hartelijk groet,  
 (10)(2e) (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Datum:** maandag 25 mei 2020 7:00 PM  
**Aan:** (10)(2e) - FMC <(10)(2e)@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Vraag over maatregelen COVID ivm CBR

Beste (10)(2e)

Het CBR zou zelf over een passend protocol en hygiënemaatregelen kunnen nadenken zoals andere sectoren ook doen. Ik heb daar echt geen antwoord op. Dat er voorlopig tot deze conclusie gekomen wordt (opschorting) kan ik heel goed volgen.

Hartelijke groet,  
 (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) - FMC <(10)(2e)@minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 mei 2020 15:30  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** Vraag over maatregelen COVID ivm CBR

Geachte heer (10)(2e)

8 mei jl spraken we elkaar telefonisch over maatregelen die het CBR, een van de zbo's van ministerie van IenW, wilde nemen vanaf het moment dat ze zouden starten met het afnemen van praktijkexamens. Nu op nog een korte vervolgvraag waarvan het erg fijn zou zijn als jullie hier kort een reactie op kunnen geven.

18 mei jl is het CBR van start gegaan met het afnemen van praktijkexamens. Het CBR is toen nog niet gestart met het afnemen van examens voor het trekker-rijbewijs, het zgn. T-examen. De overweging van het CBR hierbij is dat het T-voertuig op 2 aspecten afwijkt van de andere voertuigen die vallen binnen het veiligheidsprotocol van het CBR:

- de ruimte in de cabine is substantieel krappere dan in andere categorieën voertuigen. Hierdoor is sprake van een zeer kleine afstand tussen de kandidaat en de examinerator en is door de zitpositie in de cabine fysiek contact tussen kandidaat en examinerator onvermijdelijk.
- kandidaat en examinerator betreden de cabine via dezelfde ingang.

Kan VWS zich vinden in deze overweging van het CBR om de T-examens nog niet van start te laten gaan? En welke hygiënemaatregelen zou het CBR aanvullend kunnen voorschrijven ter bescherming van kandidaat en examinerator in deze specifieke situatie?

Alvast dank voor een reactie, met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M( (10)(2e)

E (10)(2e) [@minienw.nl](mailto: @minienw.nl)

[www.rijksoverheid.nl/ienw](http://www.rijksoverheid.nl/ienw)